

Anwohnerinformation 05 / Januar 2023

Umbau Bahnhof Zweilütschinen

Die Berner Oberland-Bahnen AG nimmt Umbauten beim Bahnhof Zweilütschinen vor. Dem Unternehmen ist es wichtig, Sie als Anwohnerinnen und Anwohner des Bahnhofs Zweilütschinen über die Arbeiten auf dem Laufenden zu halten. Wir werden Sie über die jeweils anstehenden Bauetappen oder Einschränkungen mittels Anwohnerinformation informieren.

Anstehende Arbeiten

Mitte Januar 2023 werden die Bauarbeiten wieder aufgenommen. Insbesondere ist zu Beginn die Baugrube für den zweiten Teil der Unterführung sowie die beiden noch zu erstellen Rampen zu erstellen.

Um eine trockene Baugrube zu erhalten sind wiederum Stahlprofile (Spundwand) in den Boden einzubringen. Diese lärmintensiven Arbeiten erfolgen – soweit dies aus Sicherheitsgründen möglich ist – zu den normalen Arbeitszeiten. Eine Nachtschicht ist wegen der Nähe der Arbeiten und Geräte zur Fahrleitung unumgänglich. Voraussichtlich wird dies die Nacht von Montag auf Dienstag 16./17.01.2023 betreffen.

Für die dabei unumgänglichen Lärmemissionen möchten wir uns bei Ihnen bereits jetzt entschuldigen. Wir sind bestrebt, diese Emissionen so kurz und gering wie möglich zu halten.

Rückblick aufs Jahr 2022 / Ausblick aufs Jahr 2023

Die Arbeiten im Jahr 2022 konnten mit der Inbetriebnahme des neuen Gleises 1 und mit grossen Teilen des zugehörigen Perrons termingerecht abgeschlossen werden.

Im Jahr 2023 folgen die Arbeiten für das neue Gleis depotseitig mit dem Bau der zweiten Etappe der Unterführung, des Mittelperrons Gleis 2 und 3 sowie der Erneuerung der Gleis-, Fahrleitungs- und Sicherungsanlagen.

In der zweiten Aprilhälfte wird es einen rund zweiwöchigen Unterbruch des Bahnbetriebes geben, mit Bahnersatzbussen auf dem gesamten BOB-Netz (Arbeiten in Matten, Zweilütschinen und an der Pfänglibrücke). Unter anderem wird in dieser Zeit das Betriebsgleis Richtung Grindelwald mit vier Weichen und Unterbau ersetzt und provisorisch an die alte Sicherungsanlage angeschlossen. Detaillierte Informationen dazu werden wir Ihnen zu gegebener Zeit zukommen lassen.

Auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2023 ist die gesamte Anlage fertig gestellt und die Inbetriebnahme erfolgt.

Kontakt

Bauherrschaft:

Oliver Studer, Gesamtprojektleiter BOB: oliver.studer@jungfrau.ch

Bau und Koordination:

Adrian Hänni, örtlicher Bauleiter Emch+Berger: adrian.haenni@emchberger.ch

Interlaken, 09. Januar 2023